

Είδος: ΝΟΜΟΣ

Αριθμός: 27

Έτος: 1975

ΦΕΚ: Α 77 19750422

Τέθηκε σε ισχύ: 22.04.1975

Ημ.Υπογραφής: 18.04.1975

Περί φορολογίας πλοίων, επιβολής εισφοράς προς ανάπτυξιν της
Εμπορικής Ναυτιλίας, εγκαταστάσεως αλλοδαπών ναυτιλιακών

Τίτλος: επιχειρήσεων και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων.

Φορολογία προσόδου από πλοία ,αλλοδαπές ναυτιλιακές

Θέματα: επιχειρήσεις

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΡΘΡΩΝ

Άρθρο: 1

Ημ/νία: 22.04.1975

Ημ/νία Ισχύος: 22.04.1975

Περιγραφή

όρου

θησαυρού: ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΩΝ

Τίτλος

Άρθρου: Επιβολή του φόρου και της εισφοράς.

Λήμματα: Φορολογία προσόδου από πλοία ,Γενικές διατάξεις

- Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 37 του ν. 3182/2003

(Α΄ 220/12.9.2003), οι διατάξεις του παρόντος άρθρου και του

άρθρου 2 του παρόντος νόμου εφαρμόζονται και για τη Ν.Ε.Π.Α.,

Σχόλια: εφόσον είναι πλοιοκτήτρια, καθώς και τους μετόχους αυτής.

Κείμενο Άρθρου

1. Επιβάλλεται κατά τας διατάξεις του παρόντος νόμου φόρος και εισφορά επί των υπό ελληνικήν σημαίαν πλοίων. 2. Δια τους σκοπούς του παρόντος νόμου τα πλοία λογίζονται υπό ελληνικήν σημαίαν, από της νοηλογήσεως των εις ελληνικόν λιμένα ή της εγγραφής των εις τα εις Προξενικά Λιμεναρχεία τηρούμενα νοηλόγια ή της εκδόσεως προσωρινού εγγράφου ελληνικής Εθνικότητος αυτών, μέχρι του χρόνου καθ'ον λαμβάνει χώραν το επιβάλον την διαγραφήν του εκ του νοηλογίου γεγονός. 3. Ο όρος πλοίων περιλαμβάνει και τα πλοιάρια, εφ'όσον ειδικώς δεν ορίζεται άλλως.

Άρθρο: 2

Ημ/νία: 22.04.1975

Ημ/νία Ισχύος: 22.04.1975

Περιγραφή

όρου

θησαυρού: ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΩΝ

Λήμματα: Φορολογία προσόδου από πλοία ,γενικές διατάξεις

- Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 37 του ν. 3182/2003 (Α' 220/12.9.2003), οι διατάξεις του παρόντος άρθρου και του άρθρου 1 του παρόντος νόμου εφαρμόζονται και για τη Ν.Ε.Π.Α.,
Σχόλια: εφόσον είναι πλοιοκτήτρια, καθώς και τους μετόχους αυτής.

Κείμενο Αρθρου

1. Ο κατά τας διατάξεις του παρόντος νόμου επιβαλλόμενος φόρος εξαντλεί πάσαν υποχρέωσιν του πλοιοκτήτου, ως και του μετόχου ή εταίρου ημεδαπής ή αλλοδαπής εταιρείας οιοδήποτε τύποθ εκ φόρου εισοδήματος, ακθ'όσον αφορά εις τα κέρδη, τα οποία προκύπτουν εκ της εκμεταλλεύσεως πλοίων. 2. Ως εισόδημα απαλλασσόμενον νοείται και η τυχόν υπεραξία η πραγματοποιούμενη εκ της εκποιήσεως του πλοίου, εισπράξεως ασφαλιστικής αποζημιώσεως ή εξ οιασδήποτε άλλης αιτίας. 3. Εις ην περίπτωσιν ημεδαπή ή αλλοδαπή εταιρεία πλοιοκτήτρια πλοίων υπό ελληνικήν σημαίαν, ασκεί πλην της εκμεταλλεύσεως του πλοίου και άλλας επιχειρήσεις, απαλλάσσεται από του φόρου εισοδήματος ποσόν των καθαρών κερδών ή των μερισμάτων, ίσον προς την σχέσιν την υφισταμένην μεταξύ των εκ του πλοίου κτηθέντων ακαθαρίστων εσόδων και του συνόλου των ακαθαρίστων εσόδων της τιαύτης εταιρείας.

Αρθρο: 3

Ημ/νία: 22.04.1975

Ημ/νία Ισχύος: 22.04.1975

Περιγραφή όρου

θησαυρού: ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΩΝ

Τίτλος Αρθρου: Κατάταξις πλοίων εις κατηγορίας.

Φορολογία προσόδου από πλοία ,Γενικές διατάξεις

Λήμματα: ,Κατηγορίες πλοίων

Κείμενο Αρθρου

1. Διά την επιβολήν του φόρου και της εισφοράς, τα υποκείμενα εις τούτον πλοία κατατάσσονται εις τας ακόλουθους κατηγορίας: Α. Πρώτη κατηγορία: α) Μηχανοκίνητα φορτηγά πλοία, δεξαμενόπλοια και πλοία ψυγεία χωρητικότητος ολικής (GROSS) 3.000 κόρων και άνω. β) Σιδηρά φορτηγά πλοία ξηρού και υγρού φορτίου και πλοία ψυγεία άνω των 500 και μέχρι 3.000 κόρων ολικής χωρητικότητος επεκτείνοντα τους πλόας των εις λιμένας εξωτερικού ή εκτελούντα πλόας μεταξύ λιμένων εξωτερικού. γ) Επιβατηγά πλοία επεκτείνοντα τους πλόας των εις λιμένας εξωτερικού ή εκτελούντα πλόας μεταξύ λιμένων εξωτερικού, και δ) επιβατηγά πλοία ολικής χωρητικότητος άνω των 500 κόρων, άτινα εξετέλεσαν κατά το προηγούμενον έτος και επί εξάμηνον τουλάχιστον χρονικόν διάστημα κατ'αποκλειστικότητα τακτικούς πλόας περιηγήσεως μεταξύ λιμένων εσωτερικού ή εσωτερικού και εξωτερικού ή μόνον εξωτερικού, δι'αναψυχήν των επ'αυτών επιβαινόντων, κατόπιν δημοσίας εξαγγελίας των πλοίων αυτών (περιηγητικά ή κρουαζιερόπλοια). Δια την συμπλήρωσιν, του κατά τα ανωτέρω εξαμήνου χρονικού διαστήματος λαμβάνεται υπ'όψιν και τρίμηνον κατ'ανώτατον όριον εκ του χρονικού διαστήματος, καθ'ο τα περιηγητικά πλοία ή κρουαζιερόπλοια παρέμειναν τυχόν εν ακινησία συνεπεία ανωτέρας βίας, προσηκόντως διαπιστουμένης παρά της Επιθεωρήσεως εμπορικών πλοίων. ε) Πλωτά γεωτρύπανα εκτοπίσεως ανωτέρου των 5.000 τόννων, ως και πλωτά διυλιστήρια και αποθήκαι πετρελαίων, ολικής χωρητικότητος ανωτέρας των

15.000 κόρων, χρησιμοποιούμενα εκ κατασκευής ή μετασκευής δι'εξερευνήσεις, γεωτρήσεις του θαλασσίου βυθού, άντλησιν εκ της θαλάσσης, διύλισιν και εναποθήκευσιν πετρελαίων ή φυσικών αερίων. Β.Δευτέρα κατηγορία: Λοιπά μηχανοκίνητα πλοία, ιστιοφόρα και πλοίαρια γενικώς.

Άρθρο: 4

Ημ/νία: 22.04.1975

Ημ/νία Ισχύος: 22.04.1975

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΩΝ

Τίτλος Άρθρου: Υποκείμενον φόρου και εισφοράς.

Λήμματα: Φορολογία προσόδου από πλοία ,Γενικές διατάξεις

Κείμενο Άρθρου

1. Ο φόρος και η εισφορά βαρύνει: Τους πλοιοκτήτας ή πλοικτητριάς εταιρείας, τους εγγεγραμμένους εις το οικείον νοηλόγιον κατά την πρώτην ημέραν εκάστου ημερολογιακού έτους, ανεξαρτήτως της κατοικίας ή της διαμονής ή της έδρας αυτών εν τη ημεδαπή ή εν τη αλλοδαπή. Αλληλεγγύως υπόχρεως προς καταβολήν του φόρου και της εισφοράς είναι και πάς κατ'εντολήν του πλοιοκτήτου ή οιασδήποτε Αρχής ή εξ οιασδήποτε άλλης αιτίας διαχειριζόμενος το πλοίον και εισπράττων τους ναύλους ως και ο αντίκλητος αυτού ο αποδεχθείς εγγράφως τον διορισμόν του. 2. Επί εκουσίας μεταβίβασεως της κυριότητος του πλοίου ο νέος πλοιοκτήτης τυγχάνει εξ ολοκλήτου μετά των κατά την μεταβίβασιν υποχρέων δικαιοπαρόχων του υπόχρεως εις πληρωμήν του φόρου και της εισφοράς των βαρυνόντων τον πλοίον κατά τον χρόνον της μεταβίβασεως.

Άρθρο: 5

Ημ/νία: 22.04.1975

Ημ/νία Ισχύος: 22.04.1975

Περιγραφή όρου

θησαυρού: ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΩΝ

Τίτλος Άρθρου: Μείωσις φόρου και εισφοράς λόγω αργίας πλοίου.

Λήμματα: Φορολογία προσόδου από πλοία ,Γενικές διατάξεις

Το εδ. α της παρ. 2 αντικαταστάθηκε από την παρ. 9 του

Σχόλια: άρθρου 9 του Ν. 1731/1987 (ΦΕΚ Α' 161).

Κείμενο Άρθρου

1. Εν περιπτώσει πλήρως αποδεδειγμένης αργίας του πλοίου λόγω επισκευών, ελλείψεως εργασίας ή οιασδήποτε άλλης αιτίας, ο φόρος και η κατά το άρθρ. 10 του παρόντος νόμου εισφορά μειούται αναλόγως προς τας ημέρας αργίας υπό τας κατωτέρω προϋποθέσεις: α) Δια πλοία της πρώτης κατηγορίας, εφ'όσον η αργία διήρκεσεν επί χρονικόν διάστημα υπερβαίνον τους 2 συναπτούς μήνας, κατά το προηγούμενον ή κατά το έτος της φορολογίας. β) Δια πλοία της δευτέρας κατηγορίας εφ'όσον η αργία διήρκεσεν επί συνεχές χρονικόν διάστημα μείζον των είκοσιν ημερών, κατά το έτος της φορολογίας. 2. Η περί ης η προηγουμένη παράγραφος μείωσις του φόρου ή της εισφοράς ενεργείται: "α. Για τα πλοία της πρώτης

κατηγορίας με αίτηση του υποχρέου προς τον αρμόδιο οικονομικό έφορο συγχρόνως με την υποβολή της φορολογικής δηλώσεως ή οποτεδήποτε μετά την υποβολή της όχι αργότερα από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής δηλώσεως του επόμενου έτους". Εις περίπτωσιν εκδόσεως καταλογιστικής πράξεως του αρμοδίου οικονομικού εφόρου, συμφώνως προς το άρθρ. 15 του παρόντος, ή αιτήσεις μειώσεως του φόρου ή της εισφοράς, υποβάλλεται κατά την διαδικασίαν του άρθρ. 70 του Κ.Φ.Δ. ενώπιον του εκδόσαντος την καταλογιστικήν πράξιν εφόρου, είτε δι'ετέρας αιτήσεις, είτε δια του δικογράφου της προσφυγής κατά της εκδοθείσης καταλογιστικής πράξεως, εφαρμοζομένων των διατάξεων των άρθρ. 71 και 72 Κ.Φ.Δ. Ο επί της αποδεικνυόμενης αργίας του πλοίου αναλογών φόρος ή κατά περίπτωσιν εισφορά, εκπίπτει εκ του φόρου ή της εισφοράς του αναλογούντος βάσει της υποβαλλομένης δηλώσεως ή εφ'όσον η περί μειώσεως αίτησις υποβάλλεται μετά την υποβολήν της δηλώσεως, εκ των οφειλομένων δόσεων, μέχρι πλήρους συμψηφισμού και εν ανεπαρκεία τούτων, εκ του φόρου ή της εισφοράς του αναλογούντος εις την δήλωσιν του επομένου έτους. β) Διά τα πλοία της δευτέρας κατηγορίας τη αιτήσιν του υποχρέου υποβαλλομένης εντός είκοσι ημερών από της κοινοποιήσεως του υπό του άρθρ.17 παρ. 3 του παρόντος νόμου προβλεπομένου αποσπάσματος βεβαιώσεως του φόρου. Η αίτησις υποβάλλεται κατά την διαδικασίαν του άρθρ. 70 του Κώδικος Φορολογικής Δικονομίας ενώπιον του ενεργήσαντος την βεβαίωσιν του φόρου οικονομικού εφόρου, είτε δι'ετέρας αιτήσεις, είτε δια του δικογράφου της προσφυγής κατά της γενομένης βεβαιώσεως του φόρου εφαρμοζομένων των διατάξεων των άρθρ. 71 και 72 Κ.Φ.Δ. 3. Η αργία θεωρείται ως πλήρως αποδεδειγμένη εάν βεβαιούται εκ πιστοποιητικού της αρμοδίας Ελληνικής ή Προξενικής Αρχής ή εν ελλείψει τούτων εκ πιστοποιητικού αλλοδαπής αρμοδίας αρχής του τόπου ένθα ναυλοχεί το πλοίον, εν ελλείψει δε πασών των ανωτέρω Αρχών εκ δεόντως θεωρημένου αντιγράφου του ημερολογίου του πλοίου. 4. Η περί μειώσεως του φόρου και της εισφοράς αίτησις του υποχρέου, δέον να συνοδεύηται επί ποινή απαραδέκτου υπό των εν παρ. 3 του παρόντος άρθρου δικαιολογητικών.

Άρθρο: 6

Ημ/νία: 22.04.1975

Περιγραφή

όρου

θησαυρού: ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΩΝ

Τίτλος

Άρθρου: Υπολογισμός φόρου

Φορολογία πλοίων πρώτης κατηγορίας ,νηολόγηση πλοίων υπό

Λήμματα: ελληνική σημαία

** Τα ποσά φόρου του εδ. α της παρ. 1 προσαυξήθηκαν για την πενταετία 2001-2005 κατά 4% ετησίως και το ποσό που προκύπτει από τον υπολογισμό της προσαύξεσης προστίθεται στα ποσά φόρου που διαμορφώθηκαν το 2000 και σ'αυτά του επομένων ετών κατ' εφαρμογή της παρ. 4 του παρόντος σύμφωνα με το άρθρο 6 παρ. 12 του Ν. 2873/2000. Τα ανωτέρω εφαρμόζονται αναλόγως και κατά τον υπολογισμό της κατά το άρθρο 10 του παρόντος νόμου οφειλόμενης εισφοράς.Σύμφωνα, επίσης με την παρ. 1 του άρθρου 37 του ν. 3427/2005 (Α' 312/27.12.2005), τα κατά το πρώτο εδάφιο της

Σχόλια: παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου ποσά φόρου π ρ ο σ α υ ξ ά

νοντα για την πενταετία 2006-2010 κατά ποσοστό τέσσερα τοις εκατό (4%) ετησίως. Το ποσό που προκύπτει από τον υπολογισμό της προσαύξεσης προστίθεται στα διαμορφωθέντα κατά το έτος 2005 ποσά φόρου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου και σε αυτά των επόμενων ετών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μέσα στην παραπάνω πενταετία. Τα ανωτέρω εφαρμόζονται αναλόγως και κατά τον υπολογισμό της κατά το άρθρο 10 του παρόντος νόμου (βλ. οικεία σχόλια) οφειλόμενης εισφοράς.

Κείμενο Άρθρου

1**. Ο φόρος επί των πλοίων πρώτης κατηγορίας, των αναφερομένων εις την περίπτ. Α' της παρ. 1 του άρθρ. 3 του παρόντος νόμου, νοηλοηγουμένων υπό ελληνικήν σημαίαν μετά την ισχύν του παρόντος νόμου, υπολογίζεται επί τη βάσει της ηλικίας και της εις κόρους ολικής χωρητικότητας (GROSS) αυτών, ως ακολούθως:
Συντελεσταί Ηλικία πλοίου Δολλάρια Η.Π.Α ετη ανά κ.ο.χ. 0 - 4 0,53 5 - 9 0,95 10-19 0,93 20- 29 0,88 30 και άνω 0,68 Τα ανωτέρω ποσά φόρου πολλαπλασιάζονται κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας επί τους κάτωθι συντελεστάς: Κλιμάκια ολικής χωρητικότητας- Συντελεσταί τικότητας εις κόρους 100-10.000 1,2 10.001-20.000 1,1 20.001-40.000 1 40.001-80.000 0,9 80.001 και άνω 0,8 . 2. Προκειμένου περί πλωτών γεωτρυπάνων διά τον υπολογισμόν του κατά την παρ. 1 του παρόντος άρθρου φόρου το εις τόννους εκτόπισμα τούτων εξομοιούται προς κόρους ολικής χωρητικότητας. 3. Η ηλικία πλοίων της πρώτης κατηγορίας υπολογίζεται δια την εφαρμογήν των διατάξεων του παρόντος αρχομένη από της 1ης Ιανουαρίου του επομένου έτους εντός του οποίου το πλοίον παρεδόθη εις τον πλοικτήτην ή τον εφοπλιστήν εκ του ναυπηγείου έτοιμον προς εμπορικήν εκμετάλλευσιν ως ολική δε χωρητικότης τούτων λαμβάνεται η αναφερόμενη εν τω νοηλογίω εις ο ενεγράφησαν ταύτα. 4**. Τα κατά το πρώτον εδάφιον της παρ. 1 του παρόντος άρθρου οριζόμενα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητας προσαυξάνονται από του επομένου της ισχύος του παρόντος νόμου έτους, κατά ποσοστόν 4% ετησίως. Τα εις το τέλος εκάστης πενταετίας από του επομένου της ισχύος του παρόντος νόμου έτους προκύπτοντα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητας, δύνανται να μεταβάλλωνται με ετήσια ποσοστά, οριζόμενα ανά πενταετίαν και λογιζόμενα επί των κατά την παρ. 1 ποσών φόρων.

Άρθρο: 7

Ημ/νία: 22.04.1975

Ημ/νία Ισχύος: 22.04.1975

Περιγραφή όρου

θησαυρού: ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΩΝ

Τίτλος Άρθρου: Απαλλαγεί - Μείωσις φόρου

Φορολογία προσόδου από πλοία ,Φορολογία πλοίων πρώτης κατηγορίας νοηλοηγουμένων υπό ελληνικήν σημαίαν μετά την

Λήμματα: έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου

Κείμενο Άρθρου

Επί των περιών το άρθρ. 6 του παρόντος νόμου πλοίων της πρώτης κατηγορίας αναγνωρίζονται αι κατωτέρω απαλλαγεί και μειώσεις επί του κατά τας διατάξεις του

άρθρου τούτου οφειλομένου φόρου. α) Πλοία ναυπηγούμενα εν Ελλάδι και τιθέμενα υπό ελληνικήν σημαίαν απαλλάσσονται του φόρου μέχρι συμπληρώσεως ηλικίας 6 ετών. β) Πλοία δρομολογούμενα εις τακτικές γραμμάς μεταξύ ελληνικών και ξένων λιμένων ή μόνον μεταξύ ξένων λιμένων ως και κρουαζιερόπλοια καταβάλλουν τον φόρον μειωμένον κατά 50%. γ) Πλοία ηλικίας κάτω των 20 ετών υφιτάμενα ανακατασκευήν ή μετασκευήν ή αντικατάστασιν του συστήματος προώσεως ή άλλων μηχανημάτων, ως και πάσης φύσεως συμπληρώσεις και εν γένει επισκευάς, εφόσον αι εργασίαι αύται εκτελούνται εν Ελλάδι, αι δε δαπάναι των εργασιών τούτων καλύπτονται δι'εισαγωγής ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσονται του φόρου, κατ'αντιστοιχίαν ενός έτους φορολογικής απαλλαγής προς δαπάνην 100.000 δολλαρίων της εκ του φόρου απαλλαγής αρχομένης από του επομένου έτους της συντελέσεως των εργασιών και μη δυναμένου εν πάση περιπτώσει του συνολικού ποσού τούτου, ούτινος απαλλάσσεται, να υπερβή το 50% της δαπάνης και μέχρις 6 ετών. Η βεβαίωσις της εκτελέσεως των εργασιών ενεργείται δια δηλώσεως του εκτελέσαντος ταύτας ναυπηγείου ή εργοστασίου και του παρακολουθήσαντος ταύτας νηογνώμονος, η δε βεβαίωσις περί του ποσού της δαπάνης ενεργείται δι'υπευθύνου δηλώσεως του ναυπηγείου ή εργοστασίου και βεβαίωσεως της Τραπέζης της Ελλάδος περί εισαγωγής του καλύπτοντος τας δαπάνας ταύτας συναλλάγματος, μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου. 2. Αι υπό του παρόντος άρθρου οριζόμεναι απαλλαγαί ή μειώσεις εκ του φόρου παρέχονται εις τα διά πρώτην φοράν τιθέμενα υπό ελληνικήν σημαίαν πλοία. 3. Πλοία εμπύπτοντα κατά την νοηλόγησιν των εις πλειόνας της μιας κατηγορίας φορολογικής απαλλαγής ή μειώσεως ως αύται ορίζονται δια των εδαφ. α', β' και γ' της παρ. 1 του παρόντος άρθρου, τυγχάνουσι μιας μόνον απαλλαγής ή κατά περίπτωσιν μειώσεως, εντασσόμενα οριστικώς εις μίαν των ανωτέρω κατηγοριών, τη ανεκκλήτω δηλώσει του αντικλήτου αυτών επιδιδομένη εις τον αρμόδιον οικονομικών έφορον.

Άρθρο: 8

Ημ/νία: 22.04.1975

Ημ/νία Ισχύος: 22.04.1975

Περιγραφή όρου

θησαυρού: ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΩΝ

Τίτλος Άρθρου: Υπολογισμός φόρου

Φορολογία προσόδου από πλοία ,Φορολογία πλοίων πρώτης κατηγορίας νηολογηθέντων υπό Ελληνικήν σημαίαν μέχρις

Λήμματα: ενάρξεως ισχύος του παρόντος νόμου

Κείμενο Άρθρου

1. Πλοία της πρώτης κατηγορίας αναφερόμενα εις την περίπτ. Α' της παρ. 1 του άρθρ. 3 του παρόντος νόμου, νοηολογηθέντα υπό ελληνικήν σημαίαν μέχρι ενάρξεως της ισχύος του παρόντος νόμου υπόκεινται εις φόρον ως ακολούθως: α) Πλοία ηλικίας άνω των 10 ετών και κατωτέρας των 20 ετών υπόκεινται εις φόρον υπολογιζόμενον εις 0,20 του δολλαρίου Ηνωμένων Πολιτειών Αμερικής, κατά κόρον καθαρής χωρητικότητας. β) Πλοία ηλικίας άνω των 20 ετών και κατωτέρας των 25 ετών υπόκεινται εις φόρον υπολογιζόμενον εις 0,30 του δολλαρίου Η.Π.Α. κατά κόρον καθαρής χωρητικότητας. γ) Πλοία ηλικίας άνω των 25 ετών υπόκεινται εις φόρον υπολογιζόμενον εις 0,40 του δολλαρίου Η.Π.Α., κατά κόρον καθαρής χωρητικότητας.

2. Αι διατάξεις των παρ. 2 και 3 του άρθρ. 6 του παρόντος νόμου εφαρμόζονται και επί των περιών το παρόν άρθρον πλοίων.

Άρθρο: 9

Ημ/νία: 22.04.1975

Ημ/νία

Ισχύος: 22.04.1975

Τίτλος

Άρθρου: Απαλλαγαί-Μειώσεις φόρου

Φορολογία προσόδου από πλοία ,Φορολογία πλοίων πρώτης κατηγορίας νοηλογηθέντων υπό ελληνικήν σημαίαν μέχρις ενάρξεως

Λήμματα: ισχύος του παρόντος νόμου

Κείμενο Άρθρου

Επί των περιών το άρθρ. 8 του παρόντος νόμου πλοίων πρώτης κατηγορίας αναγνωρίζονται αι κατωτέρω απαλλαγαί και μειώσεις επί του κατά τας διατάξεις του άρθρου τούτου οφειλομένου φόρου. 1. Πλοία, ηλικίας μικροτέρας των δέκα ετών, απαλλάσσονται της φορολογίας μέχρι συμπληρώσεως ηλικίας 10 ετών. 2. Πλοία ηλικίας μικροτέρας των 30 ετών τεθέντα επί πέντε έτη από της νοηλογήσεως των, καθ'ο διάστημα εντός της πενταετίας ταύτης δρομολογούνται εις τακτικές γραμμάς μεταξύ ελληνικών και ξένων λιμένων ή και μόνον μεταξύ ξένων λιμένων. 3. Πλοία δρομολογούμενα εις τακτικές γραμμάς μεταξύ ελληνικών και ξένων λιμένων ή και μόνον μεταξύ ξένων λιμένων, ως και κρουαζιερόπλοια, καταβάλλουν το ήμισυ του φόρου. 4. Πλοία ναυπηγηθέντα εν Ελλάδι και τεθέντα υπό ελληνικήν σημαίαν απαλλάσσονται του φόρου μέχρι συμπληρώσεως ηλικίας 12 ετών. 5. Πλοία ηλικίας κάτω των 20 ετών υφιστάμενα ανακατασκευήν ή μετασκευήν ή αντικατάστασιν του συστήματος προώσεως ή άλλων μηχανημάτων, ως και πάσης φύσεως συμπληρώσεις και εν γένει επισκευάς, εφ'όσον αι εργασίαι αύται εκτελούνται εν Ελλάδι, αι δε δαπάναι των εργασιών τούτων καλύπτονται δι'εισαγωγής ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσονται του φόρου κατ'αντιστοιχίαν ενός έτους φορολογικής απαλλαγής προς δαπάνην 100.000 δολλαρίων, της φορολογικής ταύτης απαλλαγής αρχομένης από του επομένου έτους της συντελέσεως των εργασιών και μη δυναμένης να υπερβή τα 10 έτη. Η βεβαίωσις της εκτελέσεως των εργασιών ενεργείται δια δηλώσεως του εκτελέσαντος ταύτας ναυπηγείου ή εργοστασίου και του παρακολουθήσαντος ταύτας νοηγνώμονος, η δε βεβαίωσις περί του ποσού της δαπάνης ενεργείται δι'υπευθύνου δηλώσεως του ναυπηγείου ή εργοστασίου και βεβαίωσεως της Τραπέζης της Ελλάδος περί εισαγωγής του καλύπτοντος τας δαπάνας ταύτας συναλλάγματος, μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου. 6. Πλοία εμπύπτοντα κατά την νοηλόγησιν των εις πλειόνας της μιας κατηγορίας φορολογικής απαλλαγής ή μειώσεως, ως αύται ορίζονται δια των παρ. 1 έως και 5 του παρόντος άρθρου, τυγχάνουσι μιας μόνον απαλλαγής ή κατά περίπτωσιν, μειώσεως, εντασσόμενα οριστικώς εις μίαν των ανωτέρω κατηγοριών, τη ανεκκλήτω δηλώσει του πλοιοκτήτου αυτών, επιδιδόμενη εις τον αρμόδιον οικονομικόν έφορον.

Άρθρο: 10

Ημ/νία: 22.04.1975

Ημ/νία
Ισχύος: 22.04.1975

Περιγραφή
όρου

θησαυρού: ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΩΝ

Φορολογία προσόδου από πλοία , Επιβολή εισφοράς επί πλοίων πρώτης κατηγορίας νηολογηθέντων υπό ελληνικήν σημαίαν μέχρις

Λήμματα: ενάρξεως ισχύος του παρόντος

** Η οφειλόμενη με το παρόν εισφορά προσαυξήθηκε για την πενταετία 2001-2005 κατά 4% ετησίως και το ποσό που προκύπτει από τον υπολογισμό της προσαύξησης προστίθεται στα ποσά φόρου που διαμορφώθηκαν το 2000, σύμφωνα με το άρθρο 6 παρ. 12 του Ν. 2873/2000. Σύμφωνα, επίσης με την παρ. 1 του άρθρου 37 του ν. 3427/2005 (Α' 312/27.12.2005), τα κατά το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 6 του παρόντος νόμου (βλ. σχετικά) ποσά φόρου προσαυξάνονται για την πενταετία 2006-2010 κατά ποσοστό τέσσερα τοις εκατό (4%) ετησίως. Το ποσό που προκύπτει από τον υπολογισμό της προσαύξησης προστίθεται στα διαμορφωθέντα κατά το έτος 2005 ποσά φόρου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 4 του άρθρου 6 του παρόντος νόμου (βλ. σχετικά) και σε αυτά των επόμενων ετών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μέσα στην παραπάνω πενταετία. Τα ανωτέρω εφαρμόζονται αναλόγως και κατά τον υπολογισμό της κατά το παρ

Σχόλια: ό ν άρθρο οφειλόμενης εισφοράς.

Κείμενο Αρθρου

** 1. Επί των πλοίων της πρώτης κατηγορίας των αναφερομένων εις την περίπτ. Α' της παρ. 1 του άρθρ. 3 του παρόντος νόμου, νηολογηθέντων υπό ελληνικήν σημαίαν μέχρις ενάρξεως ισχύος του παρόντος νόμου, επιβάλλεται εισφορά δια την κάλυψιν της δαπάνης των περιεχομένων υπηρεσιών εις την Εμπορικήν Ναυτιλίαν. 2. Η εισφορά υπολογίζεται βάσει της ηλικίας και της εις κόρους ολικής χωρητικότητας των πλοίων και καταβάλλεται υπό των υποχρέων προσθέτως προς τον φόρον τον επιβαλλόμενον επί των πλοίων του παρόντος άρθρου κατά τας διατάξεις του άρθρου 8 του παρόντος νόμου, ως ακολούθως: Συντελεσταί Ηλικία πλοίου Δολλάρια Η.Π.Α. ανά κ.ο.χ. έτη 0 - 4 0,53 5 - 9 0,95 10 - 19 0,80 20 - 29 0,75 30 και άνω 0,50 Τα ανωτέρω ποσά φόρου πολλαπλασιάζονται κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας επί τους κάτωθι συντελεστάς: Κλιμάκια ολικής χωρητικότητας Συντελεσταί εις κόρους 100-10.000 1,2 10.001-20.000 1,1 20.001-40.000 1 40.001-80.000 0,9 80.001 και άνω 0,8 3. Διά τον καθορισμόν της ηλικίας των πλοίων του παρόντος άρθρου,, τον προσδιορισμόν της εις κόρους ολικής χωρητικότητας, τον υπολογισμόν της εισφοράς επί των πλωτών γεωτρυπάνων και τα της αναπροσαρμογής ταύτης, εφαρμόζονται αντιστοίχως αι διατάξεις των παρ. 2, 3 και 4 του άρθρ. 6 του παρόντος νόμου.

Αρθρο: 11

Ημ/νία: 22.04.1975

Ημ/νία Ισχύος: 22.04.1975

Περιγραφή όρου ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΩΝ

θησαυρού:**Τίτλος Άρθρου:** Απαλλαγεί-Μειώσεις φόρουΦορολογία προσόδου από πλοία ,Επιβολή εισφοράς επί πλοίων
πρώτης κατηγορίας νηολογηθέντων υπό ελληνικήν σημαίαν μέχρις**Λήμματα:** ενάρξεως ισχύος του παρόντος νόμου**Κείμενο Άρθρου**

1. Επί των περιών το άρθρ. 10 του παρόντος νόμου πλοίων των υποκειμένων εις την δια του άρθρου τούτου επιβαλλομένην εισφοράν αναγνωρίζονται αι κατωτέρω απαλλαγεί και μειώσεις. α) Πλοία ναυπηγηθέντα εν Ελλάδι και τεθέντα υπό ελληνικήν σημαίαν απαλλάσσονται της εισφοράς του άρθρ. 10 του παρόντος νόμου μέχρι συμπληρώσεως ηλικίας 6 ετών. β) Πλοία δρομολογούμενα εις τακτικές γραμμάς μεταξύ ελληνικών και ξένων λιμένων ή μόνον μεταξύ ξένων λιμένων ως και κρουαζιερόπλοια καταβάλλουν την εισφοράν μειωμένην κατά 50%. γ) Πλοία ηλικίας κάτω των 20 ετών υφιστάμενα ανακατασκευήν ή μετασκευήν η αντικατάστασιν του συστήματος προώσεως ή άλλων μηχανημάτων ως και πάσης φύσεως συμπληρώσεις και εν γένει επισκευάς, εφ'όσον αι εργασίαι αύται εκτελούνται εν Ελλάδι, αι δε δαπάναι των εργασιών τούτων καλύπτονται δι'εισαγωγής ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσονται της εισφοράς κατ'αντιστοιχίαν ενός έτους φορολογικής απαλλαγής προς δαπάνην 100.000 δολλαρίων, της εκ της εισφοράς απαλλαγής αρχομένης από του επομένου έτους της συντελέσεως των εργασιών και μη δυναμένης εν πάση περιπτώσει του συνολικού ποσού ταύτης, ης απαλλάσσεται, να υπερβή το 50% της δαπάνης και μέχρις 6 ετών. Η βεβαίωσις της εκτελέσεως των εργασιών ενεργείται δια δηλώσεως του εκτελέσαντος ταύτας ναυπηγείου ή εργοστασίου και του παρακολουθήσαντος ταύτας νηογνώμονος, η δε βεβαίωσις περί του ποσού της δαπάνης ενεργείται δι'υπευθύνου δηλώσεως του ναυπηγείου ή εργοστασίου και βεβαίωσεως της Τραπεζής της Ελλάδος περί εισαγωγής του καλύπτοντος τας δαπάνας ταύτας συναλλάγματος, μη υποχρεωτικός εκχωρητέου. 2. Πλοία εμπύπτοντα κατά την νηολόγησιν των εις πλείονας της μιας κατηγορίας απαλλαγής ή μειώσεως εκ της εισφοράς ως αύται ορίζονται δια των εδαφ. α', β' και γ' της παρ. 1 του παρόντος άρθρου, τυγχάνουσι μιας μόνον απαλλαγής ή κατά περίπτωσιν μειώσεως, εντασσόμενα οριστικώς εις μίαν των ανωτέρω κατηγοριών, τη ανεκκλήτω δηλώσει του αντικλήτου αυτών, επιδιδόμενη εις τον αρμόδιον οικονομικόν έφορον.

Άρθρο: 12**Ημ/νία:** 01.01.2002**Ημ/νία****Ισχύος:** 22.04.1975**Περιγραφή****όρου****θησαυρού:** ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΩΝ**Τίτλος****Άρθρου:** Υπολογισμός φόρου

Φορολογία προσόδου από πλοία ,Φορολογία πλοίων δευτέρας

Λήμματα: κατηγορίας

Σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. 3 άρθρ. 9 του Ν. 438/1976 (ΦΕΚ Α'

Σχόλια: 256/27.9.1976) οι απαλλαγές και μειώσεις της παραγράφου αυτής δεν

ισχύουν προκειμένου περί πλοίων ή πλοιαρίων της προβλεπόμενης κατηγορίας με την εξαίρεση της προβλεπόμενης απαλλαγής από την παρ. 5 άρθρ. 13 του Ν. 438/1976, ενώ με την παρ. 4 ορίστηκε ότι η επιβαλλόμενη από την παρ. 1 του παρόντος φορολογία ορίζεται στο 5πλάσιο για τα πλοία ιδιωτικής χρήσης με ελληνική σημαία. Η παρ. 1 αντικαταστάθηκε από το άρθρο 13 παρ. 10 του Ν. 2459/1997, και ισχύει για τα εισοδήματα που αποκτώνται από 1.1.1997. - Η εντός " " παρ. 1 τίθεται όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 6 του άρθρ. 11 του Ν. 2948/2001 (Α 242/19.10.2001) και σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 28 του ίδιου ως άνω νόμου, ισχύει από 1.1.2002.

Κείμενο Αρθρου

"1. Ο φόρος επί των πλοίων της δεύτερης κατηγορίας του άρθρ. 3 του παρόντος νόμου υπολογίζεται ετησίως κατά κόρον ολικής χωρητικότητας (GROSS) του πλοίου και καταβάλλεται σε ευρώ με βάση την ακόλουθη κλίμακα: Φορολογικός συντελεστής ΣΥΝΟΛΟΝ Κλιμάκιο κλιμακίου Φόρος χωρητικότητας Ετησίου σε κόρους σε ευρώ κλιμακίου σε κόρους φόρου σε ολικής χω- κατά κόρο (σε ευρώ) (GROSS) ευρώ ρητικότητας ολικής χωρητικότητας 20 0,60 12 20 12 30 0,70 21 50 33 50 0,76 38 100 71 Για την επί πλέον των 100 κόρων ολική χωρητικότητα (GROSS), ο φόρος καθορίζεται σε ένα (1) ευρώ κατά κόρον". 2. Ο φόρος της κλίμακος της προηγούμενης παραγράφου μειούται: α) Κατά 50% προκειμένου περί πλοίων δρομολογουμένων εις τακτικές γραμμές μεταξύ ελληνικών και ξένων λιμένων ή και μόνον μεταξύ ξένων λιμένων. β) Κατά 60% προκειμένου περί επιβατηγών πλοίων, μηχανοκινήτων, ιστιοφόρων και ανεξαρτήτως υλικού αυτών και γ) κατά 75% προκειμένου περί αλιευτικών. Προκειμένου περί πλοίων εμπιπτόντων εις πλείονας της μιας περιπτώσεις της παρούσης παραγράφου, ενεργείται μία μόνον μείωσις του φόρου, η μάλλον συμφέρουσα εις τον υπόχρεων πλοικτήτην.

Άρθρο: 13

Ημ/νία: 22.04.1975

Ημ/νία

Ισχύος: 22.04.1975

Περιγραφή

όρου

θησαυρού: ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΩΝ

Τίτλος

Άρθρου: Απαλλαγεί - Μείωσις φόρου

Φορολογία προσόδου από πλοία ,Φορολογία πλοίων δευτέρας

Λήμματα: κατηγορίας

Σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. 4 άρθρ. 9 του Ν. 438/1976 (ΦΕΚ Α' 256/27.9.1976) οι απαλλαγές και μειώσεις της παραγράφου αυτής δεν ισχύουν προκειμένου πλοίων ή πλοιαρίων της προβλεπόμενης κατηγορίας με την εξαίρεση της προβλεπόμενης απαλλαγής από την

Σχόλια: παρ. 5 άρθρ. 13 του Ν. 438/1976.

Κείμενο Αρθρου

Επί των περι ων το άρθρ. 12 του παρόντος νόμου πλοίων δευτέρας κατηγορίας

αναγνωρίζονται αι κατωτέρω απαλλαγáι και μειώσεις επί του κατά τας διατάξεις του άρθρου τούτου οφειλομένου φόρου. 1. Φορτηγά πλοία, δεξαμενόπλοια ή πλοία-ψυγεία ηλικίας ανωτέρας των 10 ετών και μικροτέρας των 20 ετών, τιθέμενα το πρώτον υπό ελληνικήν σημαίαν, υπόκεινται εις το ήμισυ του φόρου επί μίαν πενταετίαν. 2. Φορτηγά πλοία, δεξαμενόπλοια ή πλοία ψυγεία ηλικίας κατωτέρας των 20 ετών υφιστάμενα ανακατασκευήν ή μετασκευήν ή αντικατάστασιν του συστήματος προώσεως αυτών, συνεπαγομένην δαπάνην μείζονα του διπλασίου της αγοραίας αξίας, την οποίαν ταύτα είχαν κατά τον αμέσως προηγούμενον της ενάρξεως των ανωτέρω εργασιών χρόνον, απαλλάσσονται κατά τα 2/3 του φόρου μέχρι συμπληρώσεως 10 ετών από του πέρατος των ως άνω εργασιών, εφ'όσον αύται εκτελούνται εν Ελλάδι. Περί της συνδρομής των προυποθέσεων δια την κατά το προηγούμενον εδάφιον απαλλαγήν, αποφαινóνται δια κοινής αυτών αποφάσεως οι Υπουργοί Οικονομικών, Βιομηχανίας και Εμπορικής Ναυτιλίας, λαμβάνοντες υπ'όψιν γνώμιν του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος περί της αγοραίας αξίας του πλοίου κατά τον αμέσως προ της ενάρξεως των ανωτέρω εργασιών χρόνον, ως και βεβαίωσιν του εκτελέσαντος τας εργασίας ταύτας ναυπηγείου ή εργοστασίου και του παρακολουθήσαντος αυτάς νηογνώμονος περί της εκτελέσεως τούτων. Εις την ανωτέρω βεβαίωσιν του ναυπηγείου ή εργοστασίου, αναγράφεται και το ποσόν της γενομένης δαπάνης. Αι διατάξεις της παρούσης παραγράφου εφαρμόζονται υπό τας αυτάς προϋποθέσεις και επί των επιβατηγών πλοίων. 3. Πλοία ηλικίας 10 έως και 15 ετών νοηλογούμενα επ'ονόματι προσώπων ελληνικής ιθαγενείας ή εταιρειών συνεστημένων κατά τον ελληνικόν νόμον κατά ποσοστόν τουλάχιστον 50% εις αντικατάστασιν πλοίων ηλικίας μεγαλυτέρας των 20 ετών, της αυτής πλοιοκτησίας και ολικής χωρητικότητος ίσης τουλάχιστον προς τα 2/3 της αντικαθισταμένης, απαλλάσσονται επί μίαν πενταετίαν των 2/3 του αναλογούντος φόρου, εφ'όσον κατά την διάρκειαν της πενταετίας παραμένει η κυριότης, κατά το ανωτέρω ποσοστόν, επ'ονόματι προσώπων ελληνικής ιθαγενείας ή εταιρειών συνεστημένων κατά τον ελληνικόν νόμον. 4. Επί πλοίων ηλικίας μικροτέρας των 10 ετών ως και φορτηγών τοιούτων ηλικίας μικροτέρας των 30 ετών, το πρώτον τιθεμένων υπό ελληνικήν σημαίαν, έχουσιν εφαρμογήν αντιστοίχως αι διατάξεις των παρ. 1 και 2 του άρθρ. 9 του παρόντος νόμου. 5. Πλοία ναυπηγούμενα εν Ελλάδι και τιθέμενα υπό ελληνικήν σημαίαν απαλλάσσονται του φόρου μέχρι συμπληρώσεως ηλικίας 12 ετών. 6. Πλοία εμπύπτοντα κατά την νηολόγησιν των εις πλείονας της μιας κατηγορίας φορολογικής απαλλαγής ή μειώσεως ως αύται ορίζονται δια των παρ. 1 και 4 του παρόντος άρθρου τυγχάνουσι μιάς μόνον απαλλαγής ή κατά περίπτωσιν μειώσεως, εντασσόμενα οριστικώς εις μίαν των ανωτέρω κατηγοριών; τη ανεκκλήτω δηλώσει του πλοικτήτου αυτών, καταχωριζομένη εις το οικείον νηολόγιον κατά την νηολόγησιν του πλοίου.

Άρθρο: 14

Ημ/νία: 22.04.1975

Ημ/νία

Ισχύος: 22.04.1975

Τίτλος

Άρθρο: Δήλωσις και καταβολή φόρου και εισφοράς

Φορολογία προσόδου από πλοία ,Διαδικασία προσδιορισμού και

Λήμματα: καταβολή το φόρου και της εισφοράς

Τα μέσα σε " εδάφια προροστέθηκαν από το άρθρο 24 παρ. 1 του Ν.

Σχόλια: 814/1978 και με την παρ. 3 του ίδιου άρθρου ορίστηκε ότι οι διατάξεις

της παρ.1 του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται επί των πλοίων που φέρουν την ελληνική σημαία από την 1.1.1977 και ειδικά για τα πλοία, που φέρουν την ελληνική σημαία από την 1.1.1977 μέχρι τη ενάρξη της ισχύος του παρόντος, η προθεσμία υποβολής της δηλώσεως άρχίζει από την ενάρξη της ισχύος του. Η παρ. 5 προστέθηκε από το άρθρο 24 παρ. 2 του Ν. 814/1978.

Κείμενο Αρθρου

1. Μέχρι τέλους του μηνός Φεβρουαρίου εκάστου έτους επιδίδεται υπό του υποχρέου δήλωσις προς τον αρμόδιον οικονομικόν έφορον, καταβαλλομένου συν τη δηλώσει του 1/4 του οφειλομένου φόρου και της κατά το άρθρ. 10 του παρόντος νόμου εισφοράς, των υπολοίπων 3/4 καταβαλλομένων εις 3 ισοπόσους δόσεις εντός των μηνών Ιουνίου, Σεπτεμβρίου και Δεκεμβρίου του έτους της υποβολής της δηλώσεως. Προς καταβολήν φόρου εξομοιούται η παρά τη Τραπέζη του εσωτερικού ανέκκλητος πίστωσησις του Ελληνικού Δημοσίου με το οφειλόμενον ποσόν φόρου. Εξαιρετικώς κατά την πρώτην εφαρμογήν του παρόντος νόμου η δήλωσις δια το έτος 1975 επιδίδεται μέχρι τέλους του μηνός Μαΐου 1975. "Διά τα πλοία τα τιθέμενα υπό Ελληνικήν σημαίαν μετά την πρώτην Ιανουαρίου εκάστου ημερολογιακού έτους, οφείλεται φόρος από του επομένου της υψώσεως της ελληνικής σημαίας επί του πλοίου μηνός, υπολογίζεται δε εις τόσα δωδέκατα, όσοι οι μήνες τέλους του έτους. Εν τη περιπτώσει ταύτη η δήλωσις επιδίδεται εντός διμήνου από της υψώσεως της Ελληνικής σημαίας επί του πλοίου ο δε οφειλόμενος φόρος καταβάλλεται εις ισοπόδους μηνιαίας δόσεις μέχρι τέλους Δεκεμβρίου, της πρώτης δόσεως καταβαλλομένης άμα τη υποβολή της εμπροθέσμου δηλώσεως. Εν περιπτώσει υποβολής της δηλώσεως μετά την 31 Δεκεμβρίου του έτους της υψώσεως της Ελληνικής σημαίας, ο οφειλόμενος φόρος καταβάλλεται άμα τη υποβολή της δηλώσεως". 2. Η δήλωσις είναι απαράδεκτος εάν δεν έχη καταβληθή ο οφειλόμενος κατά την παρ. 1 του παρόντος άρθρου φόρος και εισφορά. 3. Οι πλοιοκτήται ή διαχειρισταί τουριστικών πλοίων δέον όπως υποβάλουν εις τον αρμόδιον οικονομικόν έφορον μετά των λοιπών στοιχείων της δηλώσεως και πιστοποιητικόν της αρμοδίας Υπηρεσίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, περί της χρονικής διαρκείας καθ'ην εξετέλεσαν τακτικούς πλόας περιηγήσεων κατά το προηγούμενον της φορολογίας έτος. 4. Αι δηλώσεις του παρόντος άρθρου δύναται να υποβάλλωνται και υπό του διαχειριστού του πλοίου ή του νομίμως εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου και πλοιοκτήτου. "5. Προς υπολογισμόν του φόρου ή της εισφοράς πλοίου εφωδιασμένου δια πιστοποιητικόν πολλαπλής ολικής και καθαρής χωρητικότητος λαμβάνεται υπ'όψιν ο μέσος όρος των εν τω πιστοποιητικώ καταμετρήσεως αναγραφομένων ολικών ή καθαρών κατά περίπτωσιν χωρητικοτήτων".

Αρθρο: 15

Ημ/νία: 22.04.1975

Ημ/νία Ισχύος: 22.04.1975

Περιγραφή όρου

θησαυρού: ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΩΝ

Προσδιορισμός φόρου επί παραλείψεως υποβολής δηλώσεως

Τίτλος Αρθρου: και ανακριβείας.

Φορολογία προσόδου από πλοία ,Διαδικασία προσδιορισμού

Λήμματα: και καταβολής φόρου και εισφοράς

Κείμενο Αρθρου

Εις περίπτωση παραλείψεως υποβολής της κατά το άρθρ. 14 του παρόντος δηλώσεως ή υποβολής ανεπικρινούς τοιαύτης, ο προσδιορισμός του βαρύνοντος το πλοίου φόρου και εισφοράς ενεργείται δι'ητιολογημένης πράξεως του Οικονομικού εφόρου. 2. Η κατά την προηγούμενη παράγραφον πράξις του οικονομικού εφόρου κοινοποιείται εις τον υπόχρεων πλοικτήτην. 3. Επί τη βάσει της κατά την παρ. 1 του παρόντος άρθρου πράξεως του οικονομικού εφόρου ενεργείται βεβαίωσις του δι'αυτής επιβαλλομένου φόρου και εισφοράς, κυρίου και προσθέτου. Εν περιπτώσει ασκήσεως προσφυγής βεβαιούται αμέσως ποσοστόν 20% του αμφισβητουμένου φόρου (κυρίου και προσθέτου) εφαρμοζομένων κατ'αναλογίαν των αντιστοιχών διατάξεων του φόρου εισοδήματος.

Αρθρο: 16

Ημ/νία: 01.01.2002

Ημ/νία

Ισχύος: 22.04.1975

Περιγραφή

όρου

θησαυρού: ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΩΝ

Τίτλος

Αρθρου: Νόμισμα καταβολής φόρου.

Φορολογία προσόδου από πλοία ,Διαδικασία ,προσδιορισμός και

Λήμματα: καταβολή του φόρου και της εισφοράς πλοίων

Οι εντός " " λέξεις στις παρ. 2, 3 και 4 τίθενται όπως αντικαταστάθηκαν με τις παρ. 7-9 του άρθρου 11 του Ν. 2948/2001 (Α 242) και σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 28 του ίδιου νόμου, ισχύουν από 1.1.2002. Η παρ.4 προστέθηκε από το άρθρο 25 παρ. 1

Σχόλια: του Ν. 814/1978.

Κείμενο Αρθρου

1. Ο φόρος και η εισφορά περί των αι διατάξεις των άρθρ. 6, 8 και 10 του παρόντος νόμου καταβάλλεται εις δολλάρια Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής ή εις λίρας Αγγλίας, κατ'επιλογήν του υποχρέου βάσει της επίσημου ισοτιμίας μεταξύ των νομισμάτων τούτων κατά τον χρόνον της καταβολής. 2. Η καταβολή του φόρου και της εισφοράς δύναται να γίνη και δια "ευρώ" προερχομένων αποδεδειγμένως εξ εισαγωγής ναυτιλιακού συναλλάγματος εις δολλάρια ή λίρας Αγγλίας επ'ονόματι του υποχρέου ή του εν Ελλάδι πράκτορος, διαχειριστού ή αντιπροσώπου του πλοίου, βάσει της εκάστοτε επίσημου ισοτιμίας του δολλαρίου κατά τον χρόνον της καταβολής. 3. Κατ'εξαίρεσιν πλοία της Α' Κατηγορίας εκτελούντα κατά κύριον λόγον πλόας μεταξύ ελληνικών λιμένων και εισπράττοντα τον ναύλον μόνον εις δραχμάς, καταβάλλουν τον φόρον και την εισφοράν εις "ευρώ", βάσει της εκάστοτε επίσημου ισοτιμίας του δολλαρίου κατά τον χρόνον της καταβολής. "4. Φόροι και εισφοραί του παρόντος νόμου καταβληθέντες αχρεωστήτως δι'οιονδήποτε λόγον συμψηφίζονται προς οφειλόμενον φόρον ή εισφοράν, εάν δε δεν οφείλονται τοιούτοι, επιστρέφονται εις "ευρώ" επί τη βάσει της επίσημου τιμής αγοράς συναλλάγματος της Τραπεζής της Ελλάδος κατά την ημέραν της επιστροφής. Το ποσόν των "ευρώ" των προερχομένων εκ της επιστροφής αχρεωστήτως καταβληθέντων φόρου και εισφοράς δύναται να

χρησιμοποιείται δια δαπάνας μισθοδοσίας προσωπικού και λοιπά έξοδα λειτουργίας του πλοίου ή πλοίων υπό Ελληνικήν σημαίαν της αυτής διαχειρίσεως ή δια δαπάνας λειτουργίας γραφείου ή υποκαταστήματος υπαχθέντος εις τας διατάξεις του άρθρ. 25".

Άρθρο: 17

Ημ/νία: 01.01.2002

Ημ/νία Ισχύος: 22.04.1975

**Περιγραφή
όρου**

θησαυρού: ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΩΝ

Τίτλος Άρθρου: Βεβαίωσις και καταβολή του φόρου

Φορολογία προσόδου από πλοία ,Διαδικασία προσδιορισμού και

Λήμματα: καταβολής φόρου και εισφοράς

Το εδ. α της παρ. 1 αντικαταστάθηκε από το άρθρο 25 παρ. 2 του Ν. 814/1978 και με την παρ. 3 του ίδου άρθρου ορίσθηκε ότι οι διατάξεις της παρ. 1 ισχύουν από την έναρξη της ισχύος του Ν.

Σχόλια: 27/1975.

Κείμενο Άρθρου

"1. Η βεβαίωσις του φόρου των πλοίων της δευτέρας κατηγορίας ενεργείται εις "ευρώ" οίκοθεν υπό του Οικονομικού Εφόρου επί τη βάσει των όσων ούτος διαθέτει στοιχείων δια την χωρητικότητα εκάστου πλοίου. "Για πλοία ολικής χωρητικότητας μέχρι και είκοσι (2) κόρων, με εξαίρεση εκείνων που υπάγονται στο ν. 438/1976 (ΦΕΚ 256 Α'), ο οφειλόμενος φόρος αμελείται και δεν ενεργείται βεβαίωσις του φόρου αυτού". Εάν μεταγενεστέρως ήθελε προκύψει επί πλέον ή έλαττον διαφορά εις την χωρητικότητα του πλοίου, ενεργείται συμπληρωματική βεβαίωσις ή έκπτωσης του προσήκοντος ποσού φόρου. Επίσης εκπίπτουν οι βεβαιωθέντες φόροι δια το μετά την καθ'οιονδήποτε τρόπον καταστροφήν του πλοίου χρονικόν διάστημα. Δι'αποφάσεως του Υπουργού των Οικονομικών δημοσιευομένης δια της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως καθορίζονται τα απαιτούμενα δια την απόδειξιν της καταστροφής του πλοίου δικαιολογητικά. Φόροι βεβαιωθέντες κατά το προηγούμενον εδάφιον μέχρι της ενάρξεως ισχύος του παρόντος, εκπίπτουν κατά την αυτήν διαδικασίαν. 2. Ο φόρος καταβάλλεται εις τέσσαρας ίσας τριμηνιαίας δόσεις εντός των μηνών Απριλίου, Ιουλίου, Οκτωβρίου και Ιανουαρίου εκάστου έτους. 3. Ο οικονομικός έφορος υποχρεούται όπως, απόσπασμα του οικείου χρηματικού καταλόγου βεβαιώσεως του φόρου, κοινοποιήση άμα τη συντάξει αυτού εις τον υπόχρεον πλοιοκτήτην.

Άρθρο: 18

Ημ/νία: 22.04.1975

Ημ/νία Ισχύος: 22.04.1975

Περιγραφή όρου

θησαυρού: ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΩΝ

Τίτλος Άρθρου: Πρόσθετοι φόροι

Φορολογία προσόδου απο πλοία ,διαδικασία προσδιορισμού και
Λήμματα: καταβολής φόρου εισφοράς ,Κυρώσεις και απαγορεύσεις
Σχόλια: Το άρθρ.18 αντικαταστάθηκε με το άρθρο 26 του Ν.814/1978.

Κείμενο Αρθρου

"1. Οι υποβάλλοντες δήλωσιν μετά την παρέλευσιν της υπό των διατάξεων του παρόντος νόμου προβλεπομένης προθεσμίας, υπόκεινται και εις πρόσθετον φόρον, λόγω, εκπροθέσμου υποβολής της δηλώσεως, υπολογιζόμενον επί του βάσει της δηλώσεως οφειλομένου φόρου και οριζόμενον εις 5%, δι'έκαστον μήνα από της λήξεως της προθεσμίας υποβολής της δηλώσεως. Ο πρόσθετος ούτος φόρος δεν δύναται εν πάση περιπτώσει να υπερβή το 1/4 του φόρου, του οφειλομένου βάσει της δηλώσεως. 2. Οι υποβάλλοντες ανακριβή δήλωσιν υπόκεινται και εις πρόσθετον φόρον, λόγω ανακριβείας της δηλώσεως, οριζόμενον εις 50% του φόρου, του οποίου την πληρωμήν θα διέφευγον δια της ανακριβείας. 3. Οι μη υποβάλλοντες παντάπασιν δήλωσιν υπόκεινται εις πρόσθετον φόρον λόγω παραλείψεως υποβολής δηλώσεως, οριζόμενου εις 100% του αναλογούντος φόρου. 4. Οι κατά τας προηγουμένας παραγράφους πρόσθετοι φόροι επιβάλλονται μη εξεταζομένης της υπάρξεως ή μη δόλου, είτε αμελείας του υποχρέου".

Αρθρο: 19

Ημ/νία: 22.04.1975

Ημ/νία

Ισχύος: 22.04.1975

Περιγραφή

όρου

θησαυρού: ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΩΝ

Τίτλος Υπολογισμός του φόρου και εισφοράς επί των μεταβιβαζομένων ή

Αρθρου: υποθηκευομένων πλοίων.

Φορολογία προσόδου από πλοία ,Διαδικασία προσδιορισμού και καταβολής φόρου και εισφοράς έως μεταβιβάσεως ή υποθηκείσεως

Λήμματα: πλοίου ,Κυρώσεις , Απαγορεύσεις

Σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 2 του ν. 2881/2001 (Α' 16/6.2.2001), για την καταχώριση ή τη διαγραφή από το νηολόγιο για τα θέματα που αναφέρονται στο ανωτέρω άρθρο, δεν απαιτείται βεβαίωση της παρ. 1 του παρόντος άρθρου, και το πιστοποιητικό του άρθρου 88 παρ. 5 του Κ.Ν. 792/1978 (ΦΕΚ 220 Α), όπως ερμηνεύτηκε αυθεντικό από το άρθρο 1 παρ. 6 του Ν. 1711/1987 (ΦΕΚ 109Α). Η παρ. 1 αντικαταστάθηκε από το άρθρο 27 του Ν.

Σχόλια: 814/1978.

Κείμενο Αρθρου

"1. Απαγορεύεται η καταχώρησις εν τω νηολογίω πράξεων μεταβιβάσεως ή υποθηκείσεως των εις φόρον και εισφοράν του παρόντος νόμου υποκειμένων πλοίων άνευ προσαγωγής βεβαιώσεως του αρμοδίου Οικονομικού Εφόρου ότι έχουν εκπληρωθή αι προς το Δημόσιον φορολογικαί υποχρεώσεις του πλοιοκτήτου και έχουν εξοφληθή οι βαρύνοντες το πλοίον πάσης φύσεως φόροι και εισφοραί του Δημοσίου, οι αναλογούντες μέχρι του χρόνου ισχύος της εκδοθείσης υπό του

Οικονομικού Εφόρου βεβαιώσεως δια την μεταβίβασιν ή υποθήκευσιν του πλοίου. Εάν δια της μεταβίβασεως το πλοίον δεν τίθεται υπό ξένην σημαίαν, ο φόρος και η εισφορά του παρόντος νόμου από της ημερομηνίας μεταβίβασεως βαρύνουν τον νέον πλοιοκτήτην. Εις την περίπτωσιν αυτήν η δήλωσις θα υποβάλλεται εντός του επομένου μηνός από της μεταβίβασεως του πλοίου, του οφειλομένου φόρου καταβαλλομένου εις ισόποσους μηνιαίας δόσεις μέχρι τέλους Δεκεμβρίου, της πρώτης δόσεως καταβαλλομένης άμα τη υποβολή της εμπροθέσμου δηλώσεως εφαρμοζομένων εν προκειμένω αναλόγως των διατάξεων του τελευταίου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρ. 14. Τα επ'ονόματι του παλαιού πλοιοκτήτου τυχόν βεβαιωθέντα ποσά φόρου ή εισφοράς, δια το μετά την μεταβίβασιν χρονικόν διάστημα εκπίπτουνται ή επιστρέφονται κατά περίπτωσιν". 2. Επί παραλείψεως εμπροθέσμου καταβολής του βεβαιωθέντος φόρου και των πλοίων της δευτέρας κατηγορίας και επί υποβαλλομένη πιστοποιήσεως της τοιαύτης παραλείψεως εκ μέρους του αρμοδίου Διευθυντού Ταμείου, οι Υπουργοί των Εξωτερικών, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας υποχρεούνται, όπως εντός δεκαημέρου προθεσμίας διατάξωσι τας οικείας Λιμενικάς, Προξενικάς κλπ. Αρχάς, ίνα μη εκδώσι τα ναυτιλιακά έγγραφα δια τον απόπλουν του πλοίου, δια το οποίον δεν κατεβλήθη ο φόρος και οι πρόσθετοι φόροι, αι αρχαί δε αύται υποχρεούνται να μην προβώσιν εις την θεώρησιν και έκδοσιν των εγγράφων τούτων. Εάν ο πλοίαρχος του πλοίου ήθελε, παρά την άρνησιν θεωρήσεως των ναυτιλιακών εγγράφων του πλοίου του, αποπλεύσει, η οικεία Λιμενική ή Προξενική Αρχή υποχρεούται να συντάξη πράξιν περί της τοιαύτης παραβάσεως και βάσει ταύτης η προισταμένη του πλοιάρχου αρχή υποχρεούται να ασκήση κατ'αυτού πειθαρχικήν δίωξιν συνεπαγομένην αφαιρέσιν διπλώματος αυτού επί χρονικόν διάστημα κατ'ελάχιστον όριον τριών μηνών και κατ'ανώτατον όριον δώδεκα μηνών.

Άρθρο: 20

Ημ/νία: 22.04.1975

Ημ/νία Ισχύος: 22.04.1975

Περιγραφή όρου

θησαυρού: ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΩΝ

Τίτλος Άρθρου: Αρμόδιος Οικονομικός Εφορος

Φορολογία προσόδου από πλοία ,Διαδικασία προσδιορισμού και

Λήμματα: καταβολής φόρου και εισφοράς ,Αρμόδιος οικονομικός έφορος

Κείμενο Άρθρου

1. Αρμόδιος Οικονομικός έφορος δια την επιβολήν του φόρου και εισφοράς του άρθρ.10 του παρόντος νόμου, τυγχάνει: α) επί πλοίων των περιπτ. α' και γ' της πρώτης κατηγορίας του άρθρ. 3 του παρόντος, ο οικονομικός έφορος Φορολογίας Πλοίων Πειραιώς και β) επί των λοιπών πλοίων της πρώτης κατηγορίας ως και των πλοίων της δευτέρας κατηγορίας του αυτού άρθρου, ο οικονομικός έφορος της περιφερείας εις ην υπάγεται ο λιμήν νοηλογήσεως του πλοίου. Επί υπάρξεως πλειόνων οικονομικών εφόρων εντός της αυτής περιφερείας, ορίζεται δι'αποφάσεως του Υπουργού των Οικονομικών ο αρμόδιος Οικονομικός Εφορος. Δι'αποφάσεως του Υπουργού των Οικονομικών, δύναται να καθίσταται αρμόδιος έτερος οικονομικός έφορος. 2. Ο υπόχρεως εις φόρον και εισφοράν του άρθρ. 10 του παρόντος νόμου οφείλει να διορίση εγγράφως αντίκλητον του, κατοικούντα εις την περιφερείαν του αρμοδίου οικονομικού εφόρου, προς ον κοινοποιούνται τα αφορώντα την κατά τον παρόντα νόμον φορολογίαν και εισφοράν έγγραφα, αποφάσεις κλπ. Εν παραλείψει, η

κοινοποιήσις τούτων ενεργείται, προκειμένου μεν περί πλοίων, δια τα οποία βάσει της προηγουμένης παραγράφου αρμόδιος τυγχάνει ο οικονομικός έφορος Φορολογίας Πλοίων Πειραιώς εις την εν Αθήναις Ένωσιν Εφοπλιστών, θεωρουμένην ως νόμιμον αντίκλητον του πλοιοκτήτου, προκειμένου δε περί των λοιπών πλοίων εις την πλησιεστέραν προς την έδραν του αρμοδίου οικονομικού εφόρου Λιμενικήν Αρχήν.

Άρθρο: 21

Ημ/νία: 22.04.1975

Ημ/νία Ισχύος: 22.04.1975

Περιγραφή όρου

θησαυρού: ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΩΝ

Διαδικασία βεβαιώσεως και εισπράξεως του φόρου και

Τίτλος Άρθρου: εισφοράς

Φορολογία προσόδου από πλοία ,Διαδικασία προσδιορισμού και

Λήμματα: καταβολής φόρου και εισφοράς ,Βεβαίωση ,Είσπραξη

Κείμενο Άρθρου

Η διαδικασία βεβαιώσεως και εισπράξεως του φόρου και εισφοράς του άρθρ. 10 του παρόντος νόμου, διέπεται υπό των ισχυουσών εκάστοτε διατάξεων περί φορολογίας εισοδήματος, η δε διαδικασία εκδικάσεως των ενδίκων μέσων, υπό των οικείων διατάξεων του Κώδικος Φορολογικής Δικονομίας.

Άρθρο: 22

Ημ/νία: 22.04.1975

Ημ/νία Ισχύος: 22.04.1975

Περιγραφή όρου

θησαυρού: ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΩΝ

Τίτλος Άρθρου: Παραγραφή δικαιώματος Δημοσίου

Φορολογία προσόδου από πλοία ,Διαδικασία προσδιορισμού και καταβολής φόρου και εισφοράς ,Παραγραφή δικαιώματος

Λήμματα: Δημοσίου

Κείμενο Άρθρου

Το δικαίωμα του Δημοσίου προς βεβαίωσιν του κατά τον παρόντα νόμον φόρου και εισφοράς, παραγράφεται μετά πενταετίαν από της λήξεως του έτους εις τον οποίον ο φόρος αναφέρεται.

Άρθρο: 23

Ημ/νία: 22.04.1975

Ημ/νία Ισχύος: 22.04.1975

Περιγραφή όρου

θησαυρού: ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΩΝ

Τίτλος Άρθρου: Υποχρεώσεις παροχής στοιχείων

Φορολογία προσόδου από πλοία ,Διαδικασία προσδιορισμού και
Λήμματα: καταβολής φόρου και εισφοράς ,Υποχρεώσεις Δημοσίων Αρχών

Κείμενο Αρθρου

Αι δημόσιαι εν γένει αρχαί ως και παν νομικόν πρόσωπον δημοσίου δικαίου, υποχρεούνται όπως μετά πρόσκλησιν του οικονομικού εφόρου ή των Φορολογικών Δικαστηρίων αποστείλωσιν εντός δέκα ημερών τα στοιχεία τα οποία διαθέτουσι περί των υποκειμένων εις τον φόρον και εις εισφοράν του παρόντος Νόμου Πλοίων.

Αρθρο: 24

Ημ/νία: 22.04.1975

Ημ/νία

Ισχύος: 22.04.1975

Περιγραφή

όρου

θησαυρού: ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΩΝ

Τίτλος

Αρθρου: Σύστασις Γνωμοδοτικής Επιτροπής

Φορολογία προσόδου από πλοία ,Διαδικασία προσδιορισμού

Λήμματα: καταβολής φόρου και εισφοράς ,Σύσταση Γνωμοδοτικής Επιτροπής

Η Γνωμοδοτική Επιτροπή του παρόντος είχε καταργηθεί από την παρ. 1 κεφάλ. Γ της ΥΑ Ο.208/181/1982 (ΦΕΚ Β' 214) Υπ. Προεδρίας και Οικονομικών, επανασυστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν. 1892/1990 και διατηρήθηκε από την παρ. 19 άρθρ. 2 της ΥΑ 1078204/927/0006Α/1992 (ΦΕΚ Β' 517), Υπ. Προεδρ.και Οικονομ.

Σχόλια: (Διόρθ. Σφαλμ. στο ΦΕΚ Β' 544/28 Αυγ. 1992).

Κείμενο Αρθρου

1. Συνιστάται Γνωμοδοτική Επιτροπή, της οποίας η σύνθεσις ορίζεται ως ακολούθως:
α) Εκ του αρμοδίου Διευθυντού της Γενικής Διευθύνσεως Φορολογίας ή ετέρου ανωτέρου υπαλλήλου επί βαθμώ τουλάχιστον 4ω αρμοδιότητος Γενικής Διευθύνσεως Φορολογίας, ως Προέδρου. β) Εκ του Διευθυντού Ναυτιλιακής Αναπτύξεως ή του νομίμου αναπληρωτού του ή ετέρου ανωτέρου υπαλλήλου του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και γ) εξ ενός αντιπροσώπου της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών. Της Επιτροπής μετέχει ως Εισηγητής άνευ ψήφου ο αρμόδιος δια την φορολογίαν των πλοίων Τμηματάρχης ή έτερος ανώτερος υπάλληλος του Υπουργείου Οικονομικών, χρέη δε Γραμματέως εκτελεί υπάλληλος της αρμοδίας Διευθύνσεως του ιδίου Υπουργείου. 2. Η Επιτροπή γνωμοδοτεί εφ'οιουδήποτε θέματος αναφερομένου εις τας λεπτομερείας εφαρμογής του παρόντος νόμου και παραπεμπομένου εις αυτήν υπό των Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας. 3. Τα μέλη της Επιτροπής και ο Γραμματεύς μετά των αναπληρωτών των, ως και ο Εισηγητής, διορίζονται δι'αποφάσεως του Υπουργού των Οικονομικών, τηρουμένων, ως προς την συγκρότησιν, απαρτίαν, πλειοψηφίαν, λειτουργίαν, αναπλήρωσιν κλπ. των άρθρ. 169 και 170 του Β.Δ. 1/1961 "περί διαρθρώσεως του Υπουργείου Οικονομικών και περί Οργανισμού της Γενικής Διευθύνσεως Φορολογίας κλπ". Εκ των μελών ο Διευθυντής Ναυτιλιακής Αναπτύξεως ή ο νόμιμος αναπληρωτής του ή έτερος ανώτερος υπάλληλος του Υπουργείου Εμπορικής

Ναυτιλίας, ως και ο αντιπρόσωπος της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών διορίζονται μετά πρότασιν του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

Άρθρο: 25

Ημ/νία: 01.01.2002

Ημ/νία

Ισχύος: 22.04.1975

Περιγραφή

όρου

θησαυρού: ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Τίτλος "Εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείων ή υποκαταστημάτων

Άρθρου: αλλοδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων.

Ναυτιλιακές επιχειρήσεις ,εγκατάσταση στην Ελλάδα ,γραφεία

Λήμματα: ,υποκαταστήματα

Το άρθρο 25 του ν. 27/1975 (ΦΕΚ 77 Α'), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 28 του ν. 814/1978 (ΦΕΚ 144 Α') και τροποποιήθηκε με το άρθρο 77 παρ. 5 του ν.1892/1990 (ΦΕΚ 101 Α') τίθεται όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του ν. 2234/1994 (ΦΕΚ 142 Α'). Η παρ. 10 του παρόντος άρθρου προστέθηκε με το άρθρο 25 του ν. 2515/1997 (ΦΕΚ Α' 154). - Η εντός " " λέξη της παρ. 8 τίθεται όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 11 του άρθ. 11 του Ν. 2948/2001 (Α 242/19.10.2001) και σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 28 του ίδιου ως άνω νόμου, ισχύουν από 1.1.2002.=====***

Σύμφωνα με το άρθρο 34 του ν. 3427/2005 (Α' 312/27.12.2005), ναυτιλιακές επιχειρήσεις, που έχουν υπαχθεί ή θα υπαχθούν στις διατάξεις του παρόντος άρθρου, διέπονται αποκλειστικά από τις διατάξεις αυτού και του α.ν. 378/1968 (ΦΕΚ 82 Α'/βλ. οικεία σχόλια), όπως ισχύουν, καθώς και από τις κανονιστικές αποφάσεις που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση των νόμων αυτών, χωρίς να ισχύουν οι

Σχόλια: αναφορές τους στον α.ν. 89/1967.

Κείμενο Άρθρου

*** 1. Γραφεία ή υποκαταστήματα αλλοδαπών επιχειρήσεων οποιουδήποτε τύπου ή μορφής, ασχολούμενα αποκλειστικά με τη διαχείριση, εκμετάλλευση, ναύλωση, ασφάλιση, διακανονισμό αβαριών, μεσιτεία αγοραπωλησιών ή ναυπηγήσεων ή ναυλώσεων ή ασφαλίσεων πλοίων με ελληνική ή ξένη σημαία, πάνω από πεντακόσιους (500) κόρους ολικής χωρητικότητας, εξαιρουμένων των επιβατηγών ακτοπλοϊκών πλοίων και των εμπορικών πλοίων που εκτελούν εσωτερικούς πλόες, καθώς και με την αντιπροσώπευση πλοιοκτητριών εταιρειών, ως και επιχειρήσεων που έχουν σαν αντικείμενο εργασιών τις ίδιες με τις παραπάνω αναφερόμενες δραστηριότητες, δύνανται, υποβάλλοντας σχετική αίτηση στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, να εγκαθίστανται στην Ελλάδα κατόπιν άδειας που χορηγείται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας και η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η ανωτέρω δυνατότητα παρέχεται κατ' εξαίρεση και σε ναυτιλιακές επιχειρήσεις, πλοιοκτήτριες ή διαχειρίστριες, ναυαγοσωστικών ή ρυμουλκών πλοίων υπό ξένη σημαία οποιασδήποτε χωρητικότητας. Τα παραπάνω γραφεία ή υποκαταστήματα απολαμβάνουν των αναφερομένων στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου διευκολύνσεων και

απαλλαγών, εφόσον καλύπτουν με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικά εκχωρητέου : α. Τις ετήσιες δαπάνες λειτουργίας τους στην Ελλάδα με ισόποσο τουλάχιστον πενήντα χιλιάδων (50.000) δολλαρίων Η.Π.Α. και β. Όλες γενικά τις πληρωμές στην Ελλάδα για λογαριασμό τους ή για λογαριασμό τρίτων. Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας ρυθμίζονται οι λεπτομέρειες της εφαρμογής των διατάξεων της παραγράφου αυτής. 2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, δύναται να αυξάνεται το προβλεπόμενο στην προηγούμενη παράγραφο κατώτατο όριο εισαγωγής συναλλάγματος για κάλυψη δαπανών λειτουργίας γραφείων ή υποκαταστημάτων, τα οποία εγκαθίστανται μετά την έναρξη της ισχύος της απόφασης αυτής. 3. Οι απαλλαγές και διευκολύνσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου αυτού είναι: α. Απαλλαγή από παντός φόρου, τέλους, εισφοράς ή κρατήσεως υπέρ του Δημοσίου ή οποιουδήποτε τρίτου για το εισόδημα αυτών, που αποκτάται από εργασίες ή παροχή υπηρεσιών περί των η παράγραφος 1 του άρθρου αυτού. Επίσης παρέχεται απαλλαγή από τον ειδικό φόρο τραπεζικών εργασιών Φ.Κ.Ε. και από κάθε τέλος χαρτοσήμου αντικειμενικώς ή οποιασδήποτε κράτησης ή τέλους υπέρ τρίτου, πλην των ανταποδοτικών, των συμβάσεων, των εισπράξεων και πληρωμών και γενικώς οποιωνδήποτε πράξεων που διενεργούνται υπό τα ως άνω γραφεία ή υποκαταστήματα ή για λογαριασμό των αντιπροσωπευόμενων από αυτά επιχειρήσεων για τις οποίες η παράγραφος 1 του άρθρου αυτού. Για την καταβολή φόρου προστιθέμενης αξίας εφαρμογή έχουν οι διατάξεις του ν. 1642/1986. β. Χορηγείται στο πάσης φύσεως αλλοδαπό προσωπικό των επιχειρήσεων τούτων άδεια εργασίας στην Ελλάδα για χρονικό διάστημα μέχρι δύο (2) ετών. Η άδεια αυτή δύναται να παρατείνεται ανά διετία απεριόριστως και εφόσον ισχύει η υπαγωγή των επιχειρήσεων τούτων στις διατάξεις του παρόντος άρθρου. Η αίτηση για την παροχή άδειας εργασίας και παραμονής ή παρατάσεως της ήδη χορηγηθείσης τιαυτής άδειας, πρέπει να συνοδεύεται και από υπεύθυνη δήλωση του εκπροσώπου της επιχείρησης, ότι ο αιτών αλλοδαπός ανήκει στο προσωπικό αυτής και εργάζεται αποκλειστικά δι' αυτήν. γ. Επιτρέπεται η ταχυδρόμηση συστημένων επιστολών στο εξωτερικό, χωρίς να προσκομίζονται στο Ταχυδρομείο για έλεγχο, εφόσον στο φάκελο αναγράφεται η επωνυμία του αποστολέα, έχει τεθεί η σφραγίδα της επιχείρησης και η μονογραφή του εκπροσώπου του εγκαταστηθέντος γραφείου ή υποκαταστήματος. 4. Στην κοινή απόφαση, που παρέχεται άδεια εγκαταστάσεως, καθορίζονται το είδος των εργασιών ή υπηρεσιών, τις οποίες παρέχει το γραφείο ή υποκατάστημα και γενικά οι όροι λειτουργίας του. Το ποσό της εγγύησης προς το Δημόσιο για τη συμμόρφωση του γραφείου ή υποκαταστήματος προς τους όρους της κοινής απόφασης, καθώς και η προβλεπόμενη διαδικασία για την κατάπτωση ή την επιστροφή της, καθορίζονται με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, το ποσό δε της εγγύσεως δεν δύναται να είναι κατώτερο των πέντε χιλιάδων (5.000) δολλαρίων Η.Π.Α. Η εγγύηση κατατίθεται στο Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και η κατάπτωση ή η επιστροφή της πραγματοποιείται με απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας κατόπιν εισηγήσεως της αρμόδιας Διευθύνσεως του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας. Η εκδούσα την εγγύηση υποχρεούται εντός δέκα (10) ημερών από της κοινοποίησεως της σχετικής αποφάσεως καταπτώσεως του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας, να καταθέσει το προϊόν της εγγύσεως στη Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ) Εσόδων Αθηνών. 5. Η με κοινή απόφαση παρεχόμενη άδεια εγκατάστασης έχει πενταετή ισχύ και δεν δύναται να ανακληθεί προ της παρόδου του χρόνου τούτου αρχομένου από της δημοσιεύσεως της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Κατά το

χρονικό αυτό διάστημα δεν δύνανται να μεταβληθούν οι όροι με τους οποίους χορηγήθηκε άδεια εγκαταστάσεως, χωρίς τη συναίνεση της επιχειρήσεως. Η ανωτέρω κοινή απόφαση μετά τη λήξη της πενταετίας ανανεώνεται αυτοδίκαια, για ίσο χρονικό διάστημα, χωρίς να απαιτείται έκδοση νέας κοινής υπουργικής απόφασης, εφόσον κατά το χρόνο λήξης της εξακολουθούν να ισχύουν οι γενικοί και ειδικοί όροι που ισχύουν κατά το χρόνο έκδοσης της αρχικής άδειας εγκατάστασης. Σε περίπτωση παραβάσεως κάποιου όρου της άδειας εγκαταστάσεως των α.ν. 89/1967 "περί εγκαταστάσεως εν Ελλάδι αλλοδαπών Εμποροβιομηχανικών Εταιρειών" και 378/1968 περί συμπληρώσεως του α.ν. 89/1967 "περί εγκαταστάσεως εν Ελλάδι αλλοδαπών Εμποροβιομηχανικών Εταιρειών" ή των διατάξεων του παρόντος άρθρου εκ μέρους της επιχειρήσεως στην οποία χορηγήθηκε η άδεια, δύναται αυτή να ανακαλείται με κοινή απόφαση των υπουργών που την έχουν εκδώσει. Οι απαλλαγές που προβλέπονται στην περίπτωση α' της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου αίρονται από το χρόνο που έγινε η παράβαση. 6. Κάθε διαφορά που ανακύπτει μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της αλλοδαπής επιχειρήσεως αναγόμενη στην ερμηνεία ή σε κενά της αποφάσεως εγκαταστάσεως ή την ανάκληση της άδειας εγκαταστάσεως, σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο, λύεται αποκλειστικά με διαιτησία ενώπιον δύο διαιτητών, από τους οποίους ο ένας ορίζεται από το Ελληνικό Δημόσιο, ο δε άλλος από την αλλοδαπή επιχείρηση. Σαν διαιτητής του Ελληνικού Δημοσίου ορίζεται από την Ολομέλεια του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους Σύμβουλος ή Πάρεδρος αυτού. Σε περίπτωση που ένα από τα δύο μέρη αν και προκλήθηκε από τον επισπεύδοντα τη διενέργεια της διαιτησίας, καθυστερήσει πέραν των τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία της κοινοποίησης της αιτήσεως περί διαιτησίας να προβεί στο διορισμό διαιτητού, αυτός μετά από αίτηση του επισπεύδοντος, διορίζεται από το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος. Η προς το Δημόσιο πρόσκληση για διαιτησία υποβάλλεται στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και δεν απαιτείται κοινοποίηση σε άλλο υπουργείο. Σε περίπτωση διαφωνίας των διαιτητών, ορίζεται από αυτούς επιδιαιτητής και σε περίπτωση διαφωνίας των διαιτητών για το πρόσωπο του επιδιαιτητή, αυτό ορίζεται μετά από αίτηση οποιουδήποτε από τα ενδιαφερόμενα μέρη, από τον Πρόεδρο του Αρείου Πάγου, από τα μέλη του Δικαστηρίου αυτού. Η απόφαση της διαιτησίας είναι αμετάκλητη και εκτελεστή. Εκτελείται δε χωρίς να είναι ανάγκη να περιαφθεί τον τύπο της εκτέλεσης. Καμία αναστολή ή αναβολή εκτελέσεως της διαιτητικής αποφάσεως ή της λοιπής διαδικασίας επιτρέπεται. Τα έξοδα της διαιτησίας προκαταβάλλονται από τον αιτούντα βαρύνουν όμως τελικά το διάδικο που θα ηττηθεί. 7. Οι διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων εφαρμόζονται ανάλογα με τις ίδιες προϋποθέσεις και στις ημεδαπές επιχειρήσεις που έχουν σαν αντικείμενο εργασιών αποκλειστικά τις αναφερόμενες στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου εργασίες ή υπηρεσίες. Η διανομή κερδών στους εταίρους ημεδαπών εταιρειών περιορισμένης ευθύνης του ν. 3190/1955, που υπάγονται στις διατάξεις του παρόντος άρθρου, καθώς και όσες έχουν ήδη υπαχθεί στις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 27/1975, απαλλάσσεται από παντός φόρου εισοδήματος. 8. Επιχειρήσεις, που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 8 του παρόντος άρθρου, οι οποίες διαχειρίζονται πλοία με ελληνική σημαία, δύνανται κατ' εξαίρεση να συμμετέχουν σε διαγωνισμούς που διενεργούνται από το Υπουργείο Εθνικής Αμυνας και να εισπράττουν το ναύλο σε "ευρώ". Ο εισπραττόμενος για τις ανωτέρω μεταφορές ναύλος, εφόσον δεν είναι σε συνάλλαγμα, δύναται κατ'εξαίρεση να χρησιμοποιηθεί για την κάλυψη λοιπών δαπανών εκτός των ετήσιων δαπανών λειτουργίας του γραφείου στην Ελλάδα. 9. Οι διατάξεις του ν. 791/1978 (ΦΕΚ 109 Α') έχουν εφαρμογή και επί των αλλοδαπών εταιρειών πλοιοκτητριών πλοίων με ξένη σημαία, εφόσον τα πλοία τους

διαχειρίζονται γραφεία ή υποκαταστήματα εταιρειών του παρόντος άρθρου". "10. Η ισχύς των κοινών αποφάσεων των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας, με τις οποίες έχει χορηγηθεί άδεια εγκατάστασης γραφείου στην Ελλάδα αλλοδαπών ναυτιλιακών εταιρειών, σύμφωνα με τις διατάξεις των α.ν. 89/1967, 378/1968 και ν. 27/1975, 814/1978, παρατείνεται μετά τη λήξη της πενταετίας μέχρι τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως όμοιας κοινής υπουργικής απόφασης για χορήγηση νέας άδειας εγκατάστασης γραφείου στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 814/1978 ή του παρόντος νόμου, εφόσον οι εταιρείες που αναφέρονται σε αυτές έχουν υποβάλει ή θα υποβάλουν τη σχετική αίτησή τους στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας πριν τη λήξη της πενταετίας. Η διάταξη αυτή εφαρμόζεται ανάλογα και στις κοινές υπουργικές αποφάσεις που αφορούν την υπαγωγή ημεδαπών ναυτιλιακών εταιρειών στις διατάξεις των προαναφερθέντων νόμων".

Άρθρο: 26

Ημ/νία: 24.12.2002

Ημ/νία

Ισχύος: 22.04.1975

Περιγραφή

όρου

Θησαυρού: ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Εκμετάλλευση πλοίων υπό ξένη σημαία ,αλλοδαπή πλοιοκτήτρια εταιρία ,απαλλαγή φόρων, εισφορών, τελών, κρατήσεων ,εταιρίες

Λήμματα: χαρτοφυλακίου (holding companies)

Σύμφωνα με την παρ. 5 του άρ. 23 του Ν. 2843/2000 (Α' 219/12.10.2000), η παροβλεπόμενη από το παρόν άρ., όπως το τελευταίο τροποποιήθηκε από το άρ. 29 του Ν. 814.1978, απαλλαγή περιλαμβάνει και τη διανομή καθαρών κερδών ή μερισμάτων μέσω και δεύτερης εταιρίας χαρτοφυλακίου (holding company).- Το τελευταίο εδάφιο προστέθηκε με την παρ. 15 του άρθρου 9 του ν.

Σχόλια: 3091/2002 (Α' 330/24.12.2002).

Κείμενο Άρθρου

Αλλοδαπή Εταιρεία πλοιοκτήτρια πλοίου υπό ξένην σημαίαν όπερ τελεί υπό την εκμετάλλευσιν ή διαχείρισιν αλλοδαπής Εταιρείας εγκατεστημένης εν Ελλάδι, δυνάμει των διατάξεων του προηγουμένου άρθρου, απαλλάσσεται από παντός φόρου, τέλους, εισφοράς ή κρατήσεως επί του εισοδήματος του κτηθέντος εις το εξωτερικόν εκ της εκμεταλλεύσεως του πλοίου του οποίου τυγχάνει πλοιοκτήτρια. Της αυτής απαλλαγής από παντός φόρου, τέλους, εισφοράς ή κρατήσεως απολαύουσι και οι μέτοχοι ή οι εταίροι των άνω εταιρειών διά το παρ' αυτών κτώμενον τοιούτον εισόδημα υπό μορφήν διανομής καθαρών κερδών ή μερισμάτων, είτε απ' ευθείας είτε υπό μορφήν εταιρειών χαρτοφυλακίου (HOLDING COMPANIES). "Επίσης, απαλλάσσονται από το φόρο τα κέρδη ναυτικής εταιρίας του Ν. 959/1979 (ΦΕΚ 192/Α'), καθώς και τα μερίσματα που διανέμει αυτή, εφόσον έχει υπαχθεί στο προηγούμενο άρθρο και εκμεταλλεύεται ή διαχειρίζεται πλοίο με ελληνική σημαία που ανήκει στην κυριότητα αλλοδαπής εταιρίας."

Άρθρο:

Ημ/νία: 22.04.1975

Ημ/νία Ισχύος: 22.04.1975

Περιγραφή όρου

θησαυρού: ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΩΝ

Τίτλος Άρθρου: Ατελής σύνταξις εγγράφων

Φορολογία προσόδου από πλοία ,Διαδικασία προσδιορισμού καταβολής φόρου και εισφοράς ,Τελικές διατάξεις ,Ατέλεια

Λήμματα: εγγράφων

Κείμενο Άρθρου

Απαντα τα διά την εφαρμογήν του παρόντος νόμου εκδιδόμενα ή οπωσδήποτε χρησιμοποιούμενα έγγραφα περιλαμβανομένων και των ενώπιον των Προξενικών Αρχών συντάσσονται ατελώς.

Άρθρο: 28

Ημ/νία: 22.04.1975

Ημ/νία Ισχύος: 22.04.1975

Περιγραφή όρου

θησαυρού: ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΩΝ

Εξουσιοδοτικά διατάξεις-Δαπάναι βεβαιώσεως και

Τίτλος Άρθρου: εισπράξεως φόρου και εισφοράς.

Λήμματα: Φορολογία προσόδου από πλοία

Σχόλια: Η περ. β αντικαταστάθηκε από το άρθρο 31 του Ν. 814/1978.

Κείμενο Άρθρου

1. Δι'αποφάσεως του Υπουργού των Οικονομικών καθορισθήσονται: α) Ο τύπος και το περιεχόμενον της δηλώσεως του άρθρ. 14 του παρόντος. "β) Αι λεπτομέρειαι βεβαιώσεως και εισπράξεως του φόρου και της εισφοράς, ως και η διαδικασία και τ'απαιτούμενα δικαιολογητικά συμψηφισμού ή επιτροπής τούτων". γ) Τα καταβλητέα έξοδα κινήσεως και αποζημιώσεως εις τους ασχολουμένους με τον έλεγchon, την βεβαίωσιν και την είσπραξιν του φόρου και εισφοράς υπαλλήλους και δ) πάσα ετέρα λεπτομέρεια αναγκαία δια την εφαρμογήν των διατάξεων του παρόντος νόμου. 2. Ο Υπουργός των Οικονομικών εγκρίνει και εντέλλεται την πληρωμήν πάσης αναγκαίας δαπάνης δια την εκτέλεσιν του παρόντος νόμου καταλογιζομένης εις τα έξοδα βεβαιώσεως των αμέσων φόρων.

Άρθρο: 29

Ημ/νία: 22.04.1975

Ημ/νία Ισχύος: 22.04.1975

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΝΟΜΟΥ

Τίτλος Άρθρου: Καταργούμεναι διατάξεις

Λήμματα: Φορολογία προσόδου από πλοία

Κείμενο Αρθρου

1. Από της ισχύος του παρόντος νόμου καταργούνται: α) Ο Νόμ. 1880/51 "περί φορολογίας πλοίων" ως τροποποιηθή μεταγενεστέρως δια του Ν.Δ. 3415/55, Ν.Δ. 4094/60, Ν.Δ. 4419/64, Α.Ν. 465/68, Ν.Δ. 509/70 και εκωδικοποιήθη δια του Β.Δ. 800/1970. β) Αι διατάξεις του εδαφ. ε' της παρ. 1 του άρθρ. 2 του Α.Ν. 89/1967 καθ'ο μέρος αι διατάξεις αύται αφορούν την απαλλαγή των αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως εκ των τελών κυκλοφορίας. γ) Αι παρ. 1, 2 και 3 του άρθρ. 9 του Α.Ν. 465/68 και αι παρ. 1, 2 και 3 του άρθρ. 9 του Ν.Δ. 509/70. Εξαιρετικώς παραμένουσιν εν ισχύι αι ως άνω διατάξεις, καθ'ο μέρος αφορώσιν εις την απαλλαγήν εκ του φόρου κληρονομιών επί πλοίων, μετόχων ή μεριδίων ημεδαπών ή αλλοδαπών εταιρειών πλοιοκτητριών πλοίων, καλύπτουσαι εφεξής άπαντα τα άνω των 1.500 κόρων ολικής χωρητικότητος πλοία. δ) Αι διατάξεις του εδαφ. δ' της παρ. 1 του άρθρ. 2 του Α.Ν. 89/1967 ως ηρμηνεύθησαν δια της παρ. 2 του άρθρ. 2 του Α.Ν. 378/1968 όσον αφορά μόνον την υπό των διατάξεων τούτων προβλεπομένην απαλλαγήν από του φόρου εισοδήματος και των τελών χαρτοσήμου των εν Ελλάδι κτωμένων αποδοχών του αλλοδαπού προσωπικού των επιχειρήσεων των υπαγομένων εις τας διατάξεις των νόμων τούτων. ε) Πάσα ετέρα γενική ή ειδική διάταξις αντικειμένη εις τας διατάξεις του παρόντος νόμου. 2. Αι διατάξεις των Α.Ν. 89/1967 και Α.Ν. 378/68 εξακολουθούν ισχύουσai εκτός εκείνων αίτινες ρητώς καταργούνται δια των εδαφ. β' και δ' της προηγουμένης παραγράφου του παρόντος άρθρου και εκείνων, αίτινες αντίκεινται εις τας διατάξεις του παρόντος νόμου.

Άρθρο: 30

Ημ/νία: 22.04.1975

Ημ/νία Ισχύος: 22.04.1975

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ ΝΟΜΩΝ

Τίτλος Αρθρου: Εναρξίς ισχύος

Λήμματα: Φορολογία προσόδου από πλοία

Κείμενο Αρθρου

Η ισχύς του παρόντος άρχεται από της δημοσιεύσεως του διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως.